

### Sport in den Ferienspielen

Sassnitz. Jasmunder Ferienkinder, die die freie Zeit sportlich nutzen möchten, sind heute in Sassnitz an der richtigen Adresse. In der dortigen Sporthalle in Dwasieden können sie sich bei Fußball, Federball, Basketball und anderen Sportarten richtig austoben. Die Halle steht ihnen von 10 bis 12 Uhr zur Verfügung. Turnschuhe sind mitzubringen.

#### Bingo bei der Volkssolidarität

Sassnitz. Die Senioren aus Sassnitz und Umgebung können morgen in der Begegnungsstätte der Volkssolidarität an der Rügen-Galerie wieder ihr Glück versuchen. Dort wird am Nachmittag "Bingo" gespielt. Ab 14 Uhr sind alle Mitspieler willkommen.

#### Wandern an der Kreideküste

Hagen/Sassnitz. Zwei geführte Wanderungen bietet das Nationalparkamt den Rügen-Besuchern heute auf Jasmund an. Um 11 Uhr treffen sich Naturfreunde am Parkplatz Hagen. Von dort aus geht es durch den Buchenwald der Stubnitz bis zum Wahrzeichen der Insel, dem Königsstuhl.

Zur gleichen Uhrzeit startet eine zweite Gruppe an der Buswendeschleife am Sassnitzer Wedding. Ihr Ziel sind die Wissower Klinken. Beider Wanderun-



Der fünfte von acht Schnellzügen wurde gestern in Mukran auf die Fähre in Richtung Russland geschoben.

# "Wanderfalke" reist per Schiff

Gestern wurde in Mukran der fünfte von acht Schnellzügen verschifft, die ab Dezember planmäßig in Russland verkehren sollen.

Von MAIK TRETTIN

Mukran. Mathias Merta hat seine Sachen schon an Bord der "Vilnius" gebracht. Nur eine 625 Tonnen schwere "Kleinigkeit" fehlt noch: die zehn Waggons des Velaro RUS, "seines Zuges", um den sich der Siemens-Mitarbeiter kümmert. In zwei Reihen von jeweils fünf Segmenten steht der Hochgeschwindigkeitszug auf den Breitspurgleisen des Fähranlegers vor der geöffneten Schiffsklappe. Er soll von Mukran nach Baltijsk gebracht, dort auf ein Schiff nach Ust

Luga umgeladen und schließlich auf dem Schienenweg ins Depot nahe Sankt Petersburg gebracht werden. Mathias Merta reist mit.

Es ist der fünfte von insgesamt acht Zügen, die über Mukran nach Russland geliefert werden. Vor einer Woche kamen die letzten Waggons per Spezialtransport auf dem Straßenweg nach Mukran. Merta und seine Kollegen haben die Züge hier noch einmal getestet und die Bremsen überprüft. Weil die vorerst nur mit halber Kraft arbeiten, werden für den Transport aufs Schiff normale Güterwaggons als Bremswagen hinter die funkelnagelneuen Züge ge-koppelt. Dann setzen sich beide Loks gleichzeitig in Bewegung und rollen auf das Eisenbahndeck der "Vilnius". Das Schiff hat im Gegensatz zu den Schweden-Fähren keine Trimmanlage, die über Wassertanks eine einseitige Beladung ausgleichen kann, erklärt Heidemarie Fiedler vom Cargo-Zentrum der Deutschen Bahn. Die Ladung muss deshalb nicht nur gleichmäßig verteilt, sondern auch ebenso gleichmäßig auf die Fähre gebracht werden.

16 Stunden später rollen sie im russischen Baltijsk wieder von Bord. In Russland werden noch die Stromabnehmer auf die Breitspur-Züge montiert. Deren Waggonaufbauten sind 33 Zentimeter breiter als die vergleichbaren deutschen ICE-Züge. Die Technik des "Sapsan" (Wanderfalken) haben die Siemens-Leute in einer Klimakammer in Krefeld-Uerdingen auf ihre Frosttauglichkeit bei bis zu 50 Grad minus getestet. Die Erprobungsfahrten in Russland sind ebenfalls gut gelaufen, sagt Merta. Auf 291 km/h brachte es der Testzug zwischen Moskau und Sankt Petersburg. Auf einem 150 Kilometer langen Teilstück soll der "Sapsan" mit der Höchstgeschwindigkeit von 250 Kilometern pro Stunde fahren. Der Rest der Strecke ist derzeit für maximal 200 km/h ausgelegt. Vielleicht darf der neue Zug, der ab Dezember planmäßig zwischen Moskau und Nischni Nowgorod verkehren soll, dort sogar 220 km/h fahren. "Er ist nämlich laufruhiger als angenommen", freut sich Mathias Merta. Der wird vermutlich Ende Septem-

ber wieder in Mukran an Bord ge-

hen, wenn der sechste Zug verschifft

2005 hatte die Deutsche Bahn entschieden, ihren gesamten Eisenbahnfährverkehr Richtung Osteuropa über den Hafen Mukran laufen zu lassen. Zwölf Prozent des Warenaustausches per Schiene mit Russland und seinen Nachbarn werden über Mukran abgewickelt. Doch deutschlandweit ist das Transportaufkommen der Bahn-Logistiksparte DB-Schenker in diesem Jahr um etwa ein Viertel gesunken. Entsprechend weniger Güter rollen auch über die Rügener Schienen auf die Ostseefähren. Bei der Bahn steht man nach wie vor zum Fährhafen, versicherte Gelfo Kröger, Sprecher bei DB-Schenker: "Russland wird unabhängig von der jetzigen Krise ein Wachstumsmarkt bleiben." Vielleicht kommt die Bahn ja auch wieder mit Siemens ins Geschäft. Die russische Seite verhandelt mit dem deutschen Konzern gerade über den Bau von 200 Schlafwagen. Die könnten eines Tages - fertig montiert oder in Einzelteilen – über Mukran in Richtung Osten verschifft werden.

te begann. "Ich betreibe mit der Ausstellung keine persönliche Selbstdar-

stellung, sondern möchte Gäste und

Rüganer auf die Schönheiten unse-

rer Insel hinweisen", nimmt er seine

Person gerne zurück. Dafür fängt er

das Licht des Sonnenunterganges in

grellen Rottönen ebenso realistisch

schen oder sonnigen Steilküste.

Auch als rüstiger und eben 70 Jahre

alt gewordener Senior will er zeigen, dass "mehr geht, als beim Nicker-

chen auf der Ofenbank zu sitzen".

oder Steine geht. A. KÜSTERMANN

#### Neue Ausstellung

### Der Prinz von Prora liest im "Versorger"

Mukran. Orte, an denen DDR-Geschichte nachvollziehbar vermittelt werden kann, gibt es nur noch ganz wenige. Eine der gepflegten Hinterlassenschaften ist der ehemalige "Versorger" in Mukran – seit diesem Frühjahr Gaststätte "Altsaalfelder". Da, wo in den achtziger Jahren Bausoldaten und Bauarbeiter während des Hafenbaus in Mukran versorgt wurden, haben zwei Thüringer eine Erlebnisgastronomie mit Köstlichkeiten aus der regionalen und der Thüringer Küche aufgebaut. Am morgigen Freitag, dem 7. August, wird das Restaurant am Ortseingang von Neu-Mukran feierlich eröffnet. 17.30 Uhr geht's los mit einer Ausstellungseröffnung zum Thema "Bausoldaten, die Waffenverweigerer der DDR". Ab 19 Uhr liest Stefan Wolter aus Berlin aus seinem Buch "Hinterm Horizont allein - der Prinz von Prora".

Hinterm Horizont allein - so fühlte sich der junge Thüringer, als er 1986 zur Nationalen Volksarmee (NVA) einberufen wurde. Ein Gefühl, das Tausende nachvollziehen können, die in der DDR weit weg von der Heimat und der Familie ihren Wehrdienst anzutreten hatten. "Prinz" war sein Spitzname, weil er sich am Fensterbrett mit Blick auf die Prorer Wiek zu trösten vermochte: durch Briefe und Gedichte, die er verfasst hat. Sie geben viel zu erkennen von dem täglichen Einerlei, der Tristesse, aber auch von Rügens wunderschöner Natur. Und eben auch von der Arbeit im Hafen Mukran, wo er am authentischen Ort im "Versorger" seinen Dienst zu verrichten hatte. Der Eintritt zu den Veranstaltungen



Stefan Wolter liest morgen im ehemaligen "Versorger" in Mukran aus seinem Buch "Hinterm Horizont allein - der Prinz von Prora"

Foto: privat

#### Spiel-Labyrinth für Kinder

Sassnitz. Um Bewegung, Tasten und Verantwortung geht es heute tagsüber im Sassnitzer E-Werk bei "Mission impossible". Kinder sollen in einem Labyrinth Hindernisse überwinden und Gegenstände bewegen. Das Labyrinth ist wie die Laserhindernisse im Film "Mission impossible" aufgebaut. Zu dem Spaß auf dem Parcours, der von einem Trainer betreut wird, sind Kinder ab sechs Jahren willkommen.

## Putbusser zeigt Insel-Bilder in Lietzower Scheune

Eine Auswahl seiner Werke zeigt der Putbusser Maler Peter Aschendorff bis Mitte September in der Erlebnisscheune in Lietzow.

**Lietzow.** Der 1939 in Ostpreußen ge borene Peter Aschendorff sagt: "Jeder nennt sich, was er glaubt zu sein". Aschendorff nennt sich Maler aus Leidenschaft. Dies zu begutachten, stellt er seinem Publikum selbst anheim, das seine aktuelle Ausstellung in der Scheune des Erlebnishofes Lietzow bis zum 14. September besuchen kann.

Gerne mischt Aschendorff bei seinen Ausstellungen. Einige frühere, unverkäufliche Arbeiten aus der Jugendzeit zeigen, was er vor der langen Pause seiner Malerei für eine Handschrift hatte, bevor er nach 32 Jahren NVA in Prora und einigen Malzirkel-Erfahrungen im Jahr 2005 wieder mit den Pinseln und der Palet-



Peter Aschendorff aus Putbus zeigt eine Auswahl seiner Arbeiten bis Mitte September in der Erlebnisscheune auf dem Spitzen Ort in Lietzow

Dafür hat er 2008 den Ideenwettbewerb des Landkreises "Alter als Chance - Senioren und Kunst" gewonnen. Im Putbusser Rathaus ist zudem seit 2007 eine ständige Ausstellung der Gruppe Putbusser Maler mit unter anderem seinen Ölgemälden zu sehen. Seine Maltechnik erreicht für einen sich selbst als Hobbymaler bezeichnenden Künstler eine erstaunliche Realitätsnähe, wenn es beispielsweise um Wasser, Licht

ANZEIGE

**OZ-Lesershop** 

## OZ-Kalender "Schöne Ostsee 2010"



Mecklenburg-Vorpommern bietet jedem Besucher eine einzigartige Naturlandschaft. Holen Sie sich die unvergleichlichen Eindrücke mit dem Kalender "Schöne Ostsee 2010" nach Hause.

7,90 € 4.90 €

#### Hier erhältlich!

In allen OZ-Service-Centern oder unter der Bestellhotline: (01 802) 381 367 nur 6 Ct./Gespr. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk abweichend







#### Ich bestelle den OZ-Bildkalender "Schöne Ostsee 2010"

Exemplar á 4,90 €\* (Vorzugspreis mit Abo-Karte) Meine Abo-Karten-Nummer: Exemplar(e) á 7,90 €\* \*zzgl. Versandkosten: 4,30 € (1-2 Kalender), bei Mehrfachbestellungen nach Entgelten der Deutschen Post

ne Anschrift lautet	Ich bezahle per Bankeinzug Ich ermächtige die Ostsee-Zeitung GmbH & Co. KG, den Betrag für diese Bestellung vom untenstehenden Konto abzubuchen
e, Vorname	fur diese bestehung vom untenstehenden Konto abzubuchen.

Straße, Nr.	Kreditinstitut
PLZ Ort	Bankleitzahl
Telefon (für eventuelle Rückfragen)	Kontonummer
	X
	Datum Unterschrift des Kontoinhabers

Ostsee-Zeitung GmbH & Co.KG, Marketing, R.-Wagner-Str. 1 a, 18055 Rostock oder per Fax 0381/365 183 oder per E-Mail: marketing@ostsee-zeitung.de

**OSTSEE 33 ZEITUNG** 

www.ostsee-zeitung.de